

ราคาน้ำมันขาลง...คนไทยได้อะไร?

โดย ดร.ธนิต โสรัตน์

www.tanitsorat.com / facebook.com/tanit.sorat

วันที่ 12 มกราคม 2558

ประเทศไทยเปิดศักราชใหม่ด้วยปัจจัยบวกทางเศรษฐกิจจากการที่ราคาน้ำมันโลกลดลง ซึ่งอันที่จริงราคาน้ำมันขยับตัวลดลงต่อเนื่องตั้งแต่ต้นเดือนตุลาคม 2557 ซึ่งราคาน้ำมันตลาดนิวยอร์กลดจากราคาเดือนมกราคมที่ระดับราคา 95.44 เหรียญสหรัฐ/บาเรล เหลือ 89.74 เหรียญสหรัฐ/บาเรล หลังจากนั้นราคาน้ำมันโลกก็ดิ่งลงมาโดยตลอด จนถึงวันที่ 7 มกราคม ที่ผ่านมาราคาต่ำสุดเหลือ 48.79 เหรียญสหรัฐ/บาเรล ในช่วง 3 เดือนเศษราคาน้ำมันลดลง 40.95 เหรียญสหรัฐ/บาเรล คิดเป็นร้อยละ 45.63 หรือน้ำมันลดลงเกือบครึ่งหนึ่ง ก็ลองเปรียบเทียบกับราคาน้ำมันขายปลีกในบ้านเราว่าราคาลดลงในสัดส่วนเดียวกันกับราคาน้ำมันโลกหรือไม่

การที่ราคาน้ำมันลดลงแบบดิ่งเหวอย่างที่เป็นอยู่ในขณะนี้ นอกเหนือจากการประลองยุทธ์ “สงครามราคา” ระหว่างกลุ่มประเทศโอเปครวมกับกลุ่มอเมริกาใต้และรัสเซียกับประเทศสหรัฐอเมริกาซึ่งกลายเป็นผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่หลังจากที่มีการค้นพบเทคโนโลยีในการขุดเจาะน้ำมันจากชั้นดินดานหรือที่เรียกว่า “Shale Oil” ทั้งในทะเลชายฝั่งตะวันตกและในแผ่นดิน ซึ่งนับว่ากลุ่มโอเปคประกาศยุติโดยประเทศซาอุดีอาระเบียในฐานะแกนนำกลุ่มประกาศที่ยังคงรักษาระดับการผลิตต่อไป แม้จะว่าราคาน้ำมันจะลดราคาลงต่ำกว่านี้เพื่อรักษาส่วนแบ่งด้านการตลาด ขณะที่หลายประเทศในโอเปคเริ่มมีอาการปัญหาเศรษฐกิจ เช่น การ์ต้า โอมาน ลิเบีย ขณะที่ประเทศอิรักและอิหร่านได้เพิ่มกำลังการผลิตเพื่อชดเชยรายได้ที่หายไป และประเทศแถบอเมริกาใต้ เช่น เวเนซุเอล่า โดยเฉพาะประเทศรัสเซียเศรษฐกิจกำลังทรุดอย่างหนักทั้งจากการแข่งขันทางเศรษฐกิจและราคาน้ำมันตกต่ำจนต้องประกาศลดค่าเงินอย่างรุนแรง ซึ่งจะเป็นปัจจัยที่ทำให้ราคาน้ำมันยังมีโอกาสที่จะลดลงได้อีก

ที่กล่าวข้างต้นสะท้อนให้เห็นว่าน้ำมันโลกที่โอเวอร์ซัพพลายหรือผลิตเกินความต้องการใช้ถึงวันละประมาณ 3 ล้านบาเรล โอกาสที่น้ำมันโลกจะล้นโลกมีความเป็นไปได้สูง ในส่วนของประเทศไทยซึ่งเป็นผู้นำเข้าเชื้อเพลิง ในปี 2557 มีมูลค่าประมาณ 1.601 ล้านล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 21.44 ของการนำเข้าทั้งหมด ราคาน้ำมันที่ลดลงต่ำสุดเป็นประวัติการณ์จึงช่วยลดมูลค่าการนำเข้ามากกว่า 560,000 ล้านบาท หรือเทียบเท่ากับมูลค่าการส่งออกข้าว 3.4 เท่า ซึ่งอันที่จริงก็ได้กระจายไปทุกภาคส่วนเศรษฐกิจ เช่น ผู้ผลิตสินค้าในภาคอุตสาหกรรมซึ่งต้นทุนการผลิตลดลงทั้งจากค่าเชื้อเพลิง ค่าขนส่ง รวมทั้งต้นทุนวัตถุดิบ โดยเฉพาะประเภทพลาสติกและผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมีคอลทั้งหลาย ซึ่งเป็น

ปัจจัยบวกว่าราคาสินค้าคงจะต้องมีการปรับราคาลง ถึงแม้ว่าผู้ผลิตรายใหญ่ในอุตสาหกรรมอุปโภค-บริโภคและค้าปลีก-ค้าส่งดูเหมือนไม่ค่อยจะเต็มใจนักที่จะลดราคาลง ทางที่ตีรัฐบาลควรทำเป็นตัวอย่าง เช่น ปรับค่าไฟฟ้าให้ลดลงหรือกดดันราคาขายปลีกน้ำมันให้ลดลงมากกว่านี้

สำหรับผู้บริโภคราคาน้ำมันที่ลดลงคงช่วยผ่อนคลายค่าใช้จ่ายในการเดินทางได้ระดับหนึ่ง อีกทั้งแนวโน้มราคาสินค้าอาจมีการทยอยลดราคาเพราะภาคธุรกิจยังแข่งขันสูง ทั้งนี้หลายหน่วยงานของรัฐมีความกังวลเกี่ยวกับเงินเฟ้อทั่วไปซึ่งเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมาขยายตัวเพียงร้อยละ 0.6 ต่ำสุดในรอบ 5 ปี ซึ่งผมเห็นว่าไม่ควรกังวลให้เกินเหตุเพราะเงินเฟ้อที่ต่ำของไทยเกิดจากราคาน้ำมันโลกไม่ได้เกิดจากด้านอุปสงค์หรือความต้องการที่ลดลง อีกทั้งการว่างงานของไทยก็อยู่ในระดับที่ต่ำมาก อีกทั้งราคาน้ำมันที่ลดลงช่วยทำให้ต้นทุนการผลิตสินค้าเกษตรของเกษตรกรทั้งจากรถไถนา เครื่องสูบน้ำ ซึ่งรัฐบาลควรกดขันราคาปุ๋ยและเคมีซึ่งมีส่วนประกอบของน้ำมันเป็นหลัก ควรจะมีการปรับราคาเพื่อที่จะลดต้นทุนให้กับเกษตรกรได้อย่างจริงจัง

อย่างไรก็ตามการที่ราคาน้ำมันลดลงไม่ใช่ส่งผลแต่ด้านทางบวกเพียงอย่างเดียว ควรจะนำปัจจัยทางลบ เช่น รายได้ของกลุ่มประเทศที่ส่งออกน้ำมันที่ลดลงย่อมส่งผลกระทบต่อ การส่งออกและการท่องเที่ยวโดยเฉพาะกลุ่มประเทศจากตะวันออกกลางและรัสเซีย นอกจากนี้สินค้าเกษตรบางประเภทอาจได้รับผลกระทบ เช่น ยางพาราอาจได้รับแรงกดดันด้านราคาเพราะต้องแข่งขันกับยางสังเคราะห์ซึ่งราคาลดลงตามราคาน้ำมันโลก ขณะที่ข้าวหนึ่งของไทยผู้นำเข้าหลักเป็นกลุ่มประเทศในตะวันออกกลางอาจได้รับผลกระทบจากการส่งออกที่ลดลง

ทั้งนี้ภายใต้สภาวะการของราคาน้ำมันขาลงก็อย่ามั่วระเริงจนลืมหับเคลื่อนนโยบายพลังงานทางเลือกทั้งเอทานอลและไบโอดีเซล ซึ่งราคาน้ำมันที่ต่ำลงขณะนี้ทำให้การแข่งขันด้านราคาของพลังงานทางเลือกแข่งขันไม่ได้ รัฐบาลจึงต้องมีนโยบายที่ชัดเจนในการสนับสนุนพลังงานที่ได้จากภาคเกษตรซึ่งต้องทำต่อเนื่องไม่ใช่ผลุบๆโผล่ๆไปตามราคาน้ำมันที่ขึ้นและลง อีกทั้งควรจะมีการวางแผนหากราคาน้ำมันลดถึงระดับหนึ่งให้ผู้ผลิตยักษ์ใหญ่จับมือฮั้วราคากันได้ ราคาน้ำมันที่ดึงเหวอยู่ขณะนี้อาจดีดกลับพุ่งสูงซึ่งภาคประชาชนจะปรับตัวไม่ทันนะครับ (สนใจรายละเอียดเพิ่มเติมดูได้ทางเว็บไซต์ www.tanitsorat.com หรือ www.facebook.com/tanit.sorat)

www.tanitsorat.com

0 1 1 6 5 6 3 8

ณ วันนี้มีผู้เยี่ยมชมเว็บไซต์ จำนวน

เว็บไซต์คลังสมอง รวบรวมข้อมูลข่าวสารด้านวิชาการ ด้านเศรษฐกิจ ด้านโลจิสติกส์ รวมทั้งพาวเวอร์พอยท์ และ e-Book เช่น รายงานผลกระทบภาคการส่งออกภายใต้เศรษฐกิจโลกชะลอตัว รายงานยุทธศาสตร์หุ้นส่วนเศรษฐกิจ การลงทุนประเทศเพื่อนบ้านฯ รายงานการศึกษาความต้องการภาคเอกชนและการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจ จากแผนพัฒนาระบบขนส่งฯ และหนังสือด้านโลจิสติกส์ต่างๆ

(สนใจเทปบันทึกการสัมภาษณ์ สามารถติดตามได้ที่ www.youtube.com โดยใช้คีย์เวิร์ด ดร.ธนิศ ไสร์ตน)